



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Alle RPAS operators

ILT

Luchtvaart
Vergunningen
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon

Meld- en Informatiecentrum
T 088 489 00 00

A.E. Schurink - van der Klugt
Senior inspecteur

T 070-4563459
F 070-4563009
Antoinette.Schurink@ILenT.nl

Datum 28 augustus 2014
Betreft gewijzigde procedure projectonthefing en toekomstige
regelgeving

Ons kenmerk
ILT-2014/52703

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief wil ik u informeren over andere normering voor projectonthefingen voor RPAS.

Tot op heden mocht – als overgangsmaatregel - een projectonthefing worden aangevraagd voordat de Individual Design and Construction Assessment (IDCA) succesvol was afgerond. De laatste tijd worden we echter geconfronteerd met onbemande luchtvaartuigen die (in eerste instantie) niet door de technische toets komen. De reden hiervan is bijv:

- geen of slechte borging van moeren, soms samen met te korte bouten;
- slecht gesoldeerde draadverbindingen en soldeer i.p.v. knelkoppeling (bij doorverbinden of splitsen van draden);
- losse antennes;
- slechte samenbouw onderdelen;
- te hoog zendvermogen (in strijd met Telecom wetgeving);
- chafing (draden lopen onbeschermd langs scherpe onderdelen);
- te veel speling op draden waardoor deze bewegen t.o.v. constructie;
- ondeugdelijke bevestiging van accu's of de mogelijkheid van grote verschuiving van het zwaartepunt;
- (functionaliteiten) RPAS niet in lijn met technische documentatie (bepaalde functionaliteiten werken bijv niet of slechts gedeeltelijk, schema's en kleuren van technische bedrading niet in lijn met documentatie etc).

Het vliegen met systemen met deze tekortkomingen is een potentieel veiligheidsrisico.

Een vergelijkbaar risico bestaat bij de piloot die voor de projectonthefing nog geen praktijkexamen hoefde te doen. Ook hier is het mogelijk dat een piloot de praktische eindtoets niet succesvol afrondt en al gevlogen heeft op basis van een projectonthefing. Ook is het mogelijk dat een piloot zijn

eigen vaardigheden hoger inschat dan uit de praktijktest blijkt (en opdrachten aanneemt die niet in lijn zijn met zijn kennis, bedrevenheid en ervaring).

Vanwege deze veiligheidsrisico's is met onmiddellijke ingang besloten dat projectontheffingen pas worden gegeven nadat de IDCA met succes is afgerond en nadat de eindtoets met goed gevolg is afgerond.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
28 augustus 2014

Ons kenmerk
ILT-2014/52703

Dit betekent dat een projectontheffing pas wordt afgegeven als:

- een bewijs van inschrijving is afgegeven. U moet hiervoor:
 - telefonisch een PH-registratie reserveren bij Dirk-Jan de Lange (070-4562239);
 - het formulier 'aanvraag bewijs van inschrijving' opsturen naar ILT. Het formulier vindt u op http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart/ onder 'eigenaren luchtvaartuigen';
 - een vuurbestendigplaatje laten maken waarop de contactgegevens van de operator en de PH-registratie staat vermeld. Deze moet zichtbaar op of in het RPAS bevestigd worden;
 - de PH-registratie van het RPAS vermelden op het RPAS en het grondstation.
- de IDCA succesvol is afgerond;
- het operationele handboek door EuroUSC of NLR is goedgekeurd;
- de praktische eindtoets van de RPA-piloot met goed gevolg is afgerond.

EuroUSC heeft de procedure hierop aangepast en werkt al volgens deze procedure.

De bij ILT lopende aanvragen worden nog afgehandeld volgens de 'oude' principes, maar daarbij wordt wel uiterst kritisch gekeken naar de mogelijke risico's.

Onveranderd blijft voorlopig de situatie voor trainingsontheffingen. Omdat deze alleen worden afgegeven voor locaties met een heel laag risico voor derden, blijft het mogelijk deze vroeg in het traject aan te vragen. Zie hiervoor onze website www.ilent.nl onder 'dronevliegers'.

Na invoering van de RPAS regelgeving op 1 juli 2015 vervalt de mogelijkheid voor het krijgen van een projectontheffing. Een operator mag dan pas laten vliegen als het hele traject (voor een ROC – RPAS operator certificate) is afgerond. Dit betekent ook dat de RPAS-piloten beschikken over een bewijs van bevoegdheid en medische verklaring, het systeem over een bewijs van inschrijving en een bewijs van luchtwaardigheid beschikt en de operator beschikt over een RPAS operator certificaat.

Omdat de projectontheffingen ook gebruikt worden om de operators te trainen in het toepassen van de tijdens de grondschool opgedane theoretische kennis, het maken van een operationeel plan en een risicoanalyse, zal een oplossing gezocht worden om deze vaardigheden om een andere manier te trainen. Hierbij kan gedacht worden aan het uitbreiden van de huidige grondschool met een praktijkdeel, een separate cursus waarin deze vaardigheden worden beoefend of het beoefenen van deze vaardigheden als onderdeel van een uitsluitend praktische vliegtraining onder verantwoordelijkheid van een RPAS instructeur.

Tenslotte wil ik u informeren over de uitbreiding van het aantal instanties dat een technische toets van de RPAS kan uitvoeren en ILT hierover adviseert.

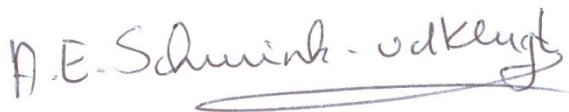
Met ingang van 28 augustus 2014 mag het NLR een design and construction assesment uitvoeren van lichte onbemande luchtvaartuigen. Het advies dat NLR hierover verstrekt aan ILT, wordt meegenomen in het besluit om een ontheffing te geven voor een bewijs van luchtwaardigheid, of na 1 juli 2015 bij de afgifte van een Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid (S-BvL). Dit betekent dat NLR de grondschool mag geven, het opstellen van het operationele handboek kan begeleiden, de technische toets van de RPAS mag uitvoeren en hierover aan advies mag uitbrengen aan ILT. Dit advies wordt meegenomen bij het behandelen van de aanvraag voor een ontheffing. De laatste stap (het afnemen van de praktische eindtest door het NLR) wordt op korte termijn door ILT geëvalueerd tijdens een praktische eindtest.

Op korte termijn start het ministerie (dus NIET ILT) de internet consultatie van de RPAS regelgeving (voor klasse 1 vluchten) die volgens de huidige planning op 1 juli 2015 van kracht gaat worden. Deze consultatie vindt plaats via de site <https://www.internetconsultatie.nl/>.

De RPAS operators die bij ILT bekend zijn in het ontheffingen traject worden over de consultatie door mij geïnformeerd. De informatie wordt ook bekend gesteld via DARPAS.

Voor eventuele vragen over door ILT te beoordelen aanvragen voor ontheffing kunt u contact op nemen met mij (070-456 3459) of mijn collega Gert Kruiswijk (tel: 070-456 3269) of **(bij voorkeur) per e-mail** Antoinette.Schurink@ilent.nl of Gert.Kruiswijk@ilent.nl.

Met vriendelijke groet,



A.E. Schurink - van der Klugt
Senior inspecteur

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
28 augustus 2014

Ons kenmerk
ILT-2014/52703